

Tid: 10:00-12:30

Plats: Havet, Regionkontoret/Teams

Ledamöter

Alexander Hägg (M), ordförande
Bertil Eriksson (KD), vice ordförande
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande
Irène Jonsson (S)
Fredric Bergstedt (S)
Jasmine Larsson (S)
Thomas Norrman (SD)
Mats Olsson (SD)
Pia Jansson (M)
Per Stener Bång (M)
Petra Modée (V)
Carina Ohlson (C)
Bernt Larsson (SVG)

Ersättare

Mohamed-Ali Nefzi (S)
Irene Bogren (S)
Jim Svensk Larm (S)
Carina Holm (S)
Fredrik Johansson (SD)
Napoleon Lind Backlund (SD)
Håkan Rönström (M)
Magnus Isomäki (M)
Örjan Larsson (M)
Lars-Göran Langeborg (V)
Daniel Sunesson (C)
Christina Vesterberg (KD)

Övriga

Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör
Ann-Christin Gagge, Strateg
Hanna Höghielm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare
Frida Stoltz, Strateg
Maria Sundman, Strateg
Annica Aneklev, Strateg
Emma Eriksson, Trafikutvecklare
Niklas Hermansson, Strateg

1. Val av justerare
(HN 2026/1)

Förslag till beslut

1. Hållbarhetsnämnden utser Carina Ohlson (C) att tillsammans med ordförande (M) justera protokollet.
2. Justering sker senast 6 maj 2026.

2. Fastställande av dagordning
(HN 2026/2)

Förslag till beslut

1. Dagordningen fastställs.

3. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

Anmälningar

- RS 2026/109-4 Protokollsutdrag - §125 RF Reglemente för arkivmyndigheten och föreskrift om arkivvård i Region Gävleborg
- RS 2025/2904-4 Protokollsutdrag - §126 RF Reglemente - Behandling av personuppgifter - Region Gävleborg
- RS 2026/518-2 Protokollsutdrag - §129 RF Fyllnadssval av ersättare i hållbarhetsnämnden
- RS 2026/284-2 Protokollsutdrag - §111 RF Anmälan av revisionsrapport - Granskning av uppföljning av länsplan för regional transportinfrastruktur
- RS 2023/1669-12 Protokollsutdrag - §155 RF Motion (C) - Säkra möjligheten att tryggt och enkelt betala i kollektivtrafiken
- RS 2025/2266-8 Protokollsutdrag - §116 RF Reglemente för regionstyrelsen och nämnder
- RS 2026/518-2 Protokollsutdrag - §129 RF Fyllnadssval av ersättare i hållbarhetsnämnden

4. Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2026/3-6 Delegationsrapport mars 2026

5. Uppföljning och information
(HN 2026/4)**Förslag till beslut**

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning**X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson (10 min)

Folkhälsa och hållbarhet

Barn och ungas hälsa, befolkningsdata från 2025 - Frida Stoltz (30 min)

Regional mötesplats social hållbarhet (återrapportering från konferensen 16 april) -
Maria Sundman (20 min)

6. Hållbarhetsnämndens medelsförvaltning januari - mars 2026

(RS 2026/946)

Katarina Nilsson

INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsförvaltningen föreslår Hållbarhetsnämnden besluta följande:

1. Hållbarhetsnämnden godkänner redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2026.
2. Redovisningen överlämnas till Regionstyrelsen.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden redovisar medelsförvaltning för perioden januari - mars 2026.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Redovisning av medelsförvaltning januari – mars 2026
Hållbarhetsnämnden
- Hållbarhetsnämndens årsplan 2026 - uppföljning 31 mars bilaga 1

7. Hållbarhetsnämndens internkontrollplan januari - mars 2026

(HN 2025/167)

Ann-Christin Gagge

INFORMATION

Förslag till beslut

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Kommunallagen (KL 6 kap. 6 §) ställer krav på att varje nämnd och styrelse ska ha en tillräcklig intern kontroll i sin verksamhet.

Internkontrollplan 2026 för hållbarhetsnämnden utgår från genomförd riskanalys i enlighet med *Anvisningar för årlig riskanalys och internkontrollplan 2026*.

Risker har identifierats utifrån följande riskområden:

- Målrisker
- Kvalitetsrisker
- Övriga systematiska risker

Utifrån de fastställda riskområdena har sex risker prioriterats och bedömts väsentliga att arbeta aktivt med eller kontrollera. Fokus ligger på risker som hör till den politiska styrningen och övergripande risker som är ett uttalat orosmoment för hållbarhetsnämnden som helhet.

Internkontrollplanen följs upp av nämnden per 2026-03-31, 2026-08-31 samt 2026-12-31. Uppföljningen redovisas i bilaga *Hållbarhetsnämndens internkontrollplan delår 1*.

Expedieras till

Avdelningschef X-trafik

Avdelningschef Samhällsplanering

Beslutsunderlag

- Hållbarhetsnämndens internkontrollplan 2026, delårsuppföljning per 2026-03-31
- Hållbarhetsnämndens internkontrollplan delår 1

8. Medlemskap i Transportföretagens drönarnätverk

(HN 2026/36)

Annica Aneklev

INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Region Gävleborg söker medlemskap i Transportföretagens drönarnätverk.

Sammanfattning

Region Gävleborg är en region i framkant i arbetet med att omvärldsbevaka, möjliggöra och planera för drönarbranschens utveckling. Under 2025 drev vi tillsammans med RISE, tre kommuner, Länsstyrelsen, Boverket och SKR, en förstudie för att kartlägga länets behov av drönartjänster och se över drönares påverkan på den fysiska planeringen. Förstudien resulterade i ett tydligt behov av fortsatt arbete med drönarfrågorna och en ansökan om ett treårigt projekt har därför skrivits fram och ligger för beslut hos finansörerna.

Genom samverkan med statliga myndigheter och andra framåtlutande regioner och kommuner i landet bygger Region Gävleborg kunskap och driver utveckling, men Region Gävleborg saknar dialogen med drönarbranschen och de privata aktörer som bidrar till branschens utveckling.

Ett framgångsrikt införande av drönare i Gävleborg förutsätter förståelse och kunskapsutbyte mellan det privata och offentliga. Drönarbranschen är under snabb utveckling men är fortfarande i sin linda i länet. För att kunna skapa förutsättningar för kommande företagsutveckling behöver Region Gävleborg finnas med i sammanhang där vi kan föra en dialog med det privata näringslivet även fast företagen i nuläget inte finns i vårt län.

Transportföretagen driver ett drönarnätverk som samlar företag och organisationer som arbetar med drönare och har som syfte att vara en plattform för kunskapsdelning, påverkan och nätverkande inom drönarbranschen. Som medlem i nätverket får man delta på digitala nätverksträffar, tillgång till nyhetsbrev och möjlighet att påverka drönarbranschen. Tidigare var deltagandet avgiftsfritt men sedan årsskiftet är det en årlig avgift. Nätverket har hittills ett fyrtiotal deltagare, både offentliga och privata aktörer. Bland medlemmarna återfinns bland annat Region Skåne och Högskolan i Gävle. Region Gävleborg bör också vara medlem i nätverket.

Expedieras till

Regional utvecklingsdirektör
Avdelningschef Samhällsplanering

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Medlemskap i Transportföretagens drönarnätverk

9. Remiss - Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2027-2033 Region Jämtland Härjedalen - OJP

(RS 2026/729)

Emma Eriksson

INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Förslaget till yttrande antas och översänds till Region Jämtland Härjedalen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten X-trafik/Region Gävleborg har beretts möjlighet att avge yttrande i ärendet.

X-trafik/Region Gävleborg vill uttrycka sin uppskattning för denna möjlighet och konstaterar att Region Jämtland Härjedalens förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2027–2033 utgör ett väl genomarbetat och strukturerat underlag.

X-trafik/Region Gävleborg ser fram emot ett fortsatt gott samarbete kring gemensamma frågor inom kollektivtrafik och infrastruktur – frågor som är avgörande för att skapa långsiktiga och hållbara förutsättningar för utvecklingen i våra båda län.

Expedieras till

Region Jämtland Härjedalen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2027-2033 Region Jämtland Härjedalen
- Trafikförsörjningsprogram 2027-2033 - remissutgåva februari 2026
- Bilaga 1. Linjer och utbud av upphandlad kollektivtrafik
- Bilaga 2. Tillgänglighet hållplatser och linjer
- Bilaga 3. Färdtjänst och riksfärdtjänst

10. Promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken - OJP
(HN 2026/16)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Förslaget till yttrande antas och översänds till Regeringskansliet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Denna tjänsteskrivelse hanterar två olika promemorior, som har nära koppling till varandra. Därför hanteras dessa två, som ett ärende, och beskrivs i texten nedan med rubriksättning för respektive promemoria.

Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

- Regeringen föreslår att ordningsreglerna för järnvägstrafiken samlas i ett nytt 4 a kapitel i ordningslagen för att skapa ett mer enhetligt och tydligt regelverk för kollektivtrafiken. Syftet är att stärka tryggheten, underlätta ordningsupprätthållande och skapa ett sammanhängande regelverk.
- Dagens splittrade reglering leder till oklarheter för resenärer, personal och myndigheter, särskilt vid större bytestpunkter.
- Det nya kapitlet innehåller förbud mot bland annat alkoholkonsumtion, spårspring, farlig egendom, rökning, nedskräpning och manipulation av säkerhetsrelaterade anordningar.
- En ny yrkeskategori, järnvägstjänsteman, införs och kan ges särskilda befogenheter att avvisa, avlägsna eller omhänderta personer vid ordningsstörningar.
- Polis och ordningsvakter har fortsatt huvudansvaret för ordningen, men järnvägstjänstemännens roll förtydligas och stärks.
- Förslaget bedöms öka tryggheten och minska störningar i trafiken, och de nya bestämmelserna föreslås börja gälla den 1 januari 2027.

En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken föreslås för att samla in iakttagelser och tips om avvikelser och hot på ett enhetligt och effektivt sätt.
- I dag finns flera olika kontaktvägar, vilket skapar osäkerhet och gör att viktig information inte alltid analyseras eller sprids till relevanta aktörer.
- Två alternativ presenteras: att använda Polismyndighetens befintliga nummer 114 14 eller att införa ett nytt telefonnummer via SOS Alarm.
- Oavsett val krävs vidare utredning, särskilt kring organisering, sekretess, personuppgifter och hur rapporteringen ska dokumenteras och sorteras.
- Lokala och regionala lösningar, som trygghetscentralen i Stockholm, ska fortsatt kunna användas inom den nationella modellen.
- En nationell rapporteringsväg bedöms kunna öka tryggheten för resenärer och personal genom att hot upptäcks tidigare och hanteras mer samlat.

Expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Yttrande över remiss av promemoriorna enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken.

- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

11. Beslut om medel till enskilda vägar i Länsplan - OJP

(HN 2026/46)

Niklas Hermansson

INFORMATION och BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Tidigarelägg i länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 ytterligare 10 miljoner kronor till år 2026 avseende det särskilda vägbidraget för enskilda vägar (tidigare benämnt ”investeringsbidrag”).
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Stormen Johannes, som drog fram över norra och mellersta Sverige i slutet av december 2025, orsakade mycket omfattande skador i Gävleborgs län. Länet tillhörde de allra hårdast drabbade i landet tillsammans med delar av Dalarna. Stora arealer skog fälldes eller bröts sönder i Gästrikland och Hälsingland, med betydande ekonomiska och praktiska konsekvenser för skogsägare, skogsindustri och samhället i stort. Den stormfällda volymen bedöms uppgå till flera miljoner kubikmeter virke inom Gävleborgs län.

En central konsekvens av stormen är behovet av skyndsam upparbetning och uttransport av det stormfällda virket. Stormskadat, liggande barrvirke utgör en mycket gynnsam miljö för granbarkborre och andra skadeinsekter. Om virket lämnas kvar för länge riskerar det dels att förlora sitt ekonomiska värde, dels att bli en spridningskälla för omfattande insektsskador på kvarvarande, stående skog.

Mot denna bakgrund gäller tydliga tidsramar för när virket måste vara bortfört från skogen. För stora delar av landet, inklusive Gävleborgs län, innebär detta i praktiken att uttransporten måste vara genomförd senast under första halvan av sommaren 2026. Om detta inte sker finns en påtaglig risk för kraftigt ökade angrepp av granbarkborre under sommaren 2026, med följdskador som kan överstiga de direkta stormskadorna.

En betydande andel av transporter från avverkningsplatser sker via det enskilda vägnätet, som i Gävleborgs län är både omfattande och i många fall byggt för låg trafikintensitet. Den förväntade ökningen av tunga virkestransporter innebär flera konsekvenser så som ökat slitage och skador på enskilda vägar, inklusive spårbildning, sönderkörda vägkroppar, trummor och broar som inte är dimensionerade för tät tung trafik, vilket i sin tur innebär ökade kostnader för väghållare, främst vägsamfälligheter och enskilda markägare, som ofta saknar ekonomiska reserver för omfattande och akuta underhållsinsatser.

Länsplaneupprättaren har under mars 2026 tidigarelagt cirka 11 miljoner kronor i budgeten för länsplanen för att bidra ekonomiskt till de bärlagerförstärkningar som behövs på delar av det enskilda vägnätet i proaktivt syfte för att de inte ska köras sönder vid uttransporterna av stora mängder stormfällt virke. Dessa medel är nu slut, men det kommer fortfarande in ansökningar och inte minst telefonsamtal där man hör sig för hos Trafikverket om tillgängliga medel. Mycket tyder alltså på att det inte skulle vara några problem att få ut ytterligare 10 miljoner kronor till bärlagerförstärkningar eftersom behovet av åtgärder är mycket stort.

Expedieras till

Strateg Infrastruktur

Avd. chef Samhällsplanering och infrastruktur

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Tidigareläggande av medel i länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033

12. Kurser och konferenser
(HN 2026/6)**Sammanfattning****Återkoppling - Järnvägsforum Norr****Kraftsamling transport infrastruktur**

Datum: 20 april

Plats: Magasinet, Falun

Anmälan: <https://mellansvenskahanndelskammaren.se/evenemang/kraftsamling-transportinfrastruktur-2/>